



Le premier Londero a été mis à l'eau cet été, on attendra le printemps pour l'essayer!

► L'ONDE MARINE

## Les bonnes ondes du Londero 8.0

Nous avons appris avec plaisir la naissance de ce sympathique croiseur construit à La Crau, non loin d'Hyères, par le chantier L'Onde Marine. Une première unité a navigué cet été et se trouve actuellement hivernée au chantier. Le Londero est proposé en quillard et quille relevable, c'est un plan du cabinet DW Yacht Design, acronyme derrière lequel se cache l'architecte Philippe Wohlhuter. Ce dernier avait aussi dessiné le Cavaldeux, un week-end de 5,50 m présenté au Salon nautique il y a quelques années et qui se voulait une nouvelle interprétation du célèbre plan Herbulot construit chez Stéphan dans les années 1970. Quant au Londero, il est plus grand, plus hauturier et permet d'envisager de vraies croisières si l'on en croit la silhouette du rouf qui semble abriter un volume confortable. On vous en dira plus quand on l'aura essayé!

A noter que cet hiver, le chantier L'Onde Marine construit un Influx 26, sur plan David Réard. Une bonne nouvelle pour les inconditionnels des Bepox qui ne sont plus construits qu'en amateur (et rarement). L'Influx 26 est d'ailleurs présenté par le constructeur comme une synthèse des Bepox 700 et 750... Voilà qui promet! Idem, on en reparle l'été prochain.

### Londero 8.0

Long. hors tout : 8 m. Largeur : 2,90 m. TE : 0,75-1,85 m (quillard 1,85 m). Dépl. : 2 400 kg. Lest : 565 kg. SV au près : 45 m<sup>2</sup>. Matériau : CP-époxy. Arch. : DW Yacht Design. Const. : L'Onde Marine. Prix : 111 480 € (sans voiles)

► TOURNIER MARINE

## Renaissance à Soubise

C'est une excellente nouvelle pour tous les amateurs de cats de croisière performants : Philippe Tournier relance le chantier charentais Tournier Marine. L'activité, qui avait été suspendue quelques années, reprend avec le lancement d'un nouveau modèle sur plan « maison », le Soubise 49. Un cata considéré par son concepteur comme l'évolution logique de l'excellent Freydis 46, un plan Lerouge, comme toute la gamme Freydis – toujours disponible. Proposé en version ailerons ou dérives, le Soubise 49 Croiseur est doté d'un mât aile rotatif en carbone réalisé au chantier. Il existe aussi, avec un pont et une nacelle différentes, en version day-charter. Cette gamme Soubise comporte également un 56 et un 70 pieds. Le chantier propose enfin des catamarans à moteurs, et même une version des Soubise 56 et 70 présentée comme mixte voile/moteur, avec voilure légèrement réduite et motorisation plus puissante (2 x 115 ch au lieu de 2 x 55).



▲ Le Soubise 49 se présente comme un cata hauturier et rapide, proposé avec un mât aile en standard.

### Soubise 49 Croiseur

Long. hors tout : 14,80 m. Largeur : 7,80 m. TE : 0,55-2,55 m (ailerons 1,10 m). Dépl. : 8 000 kg. SV au près : 197 m<sup>2</sup> (mât aile compris). Matériau : sandwich verre/PVC. Arch. : P. Tournier. Const. : Tournier Marine. Prix : nc.

► META 36

## Un Méta livré barre en main

Depuis soixante-cinq ans que des bateaux sortent des chantiers Méta, aucun – à notre connaissance – n'avait porté le nom du chantier. Un détail, peut-être, mais qui en dit long sur les nouvelles ambitions que porte ce sympathique Méta 36. Dessiné par Jean-Claude Michaud, et non par Jean-Pierre Brouns comme l'essentiel de la gamme actuelle, il sera naturellement construit en aluminium épais (procédé Strongal). Mais l'autre nouveauté, c'est qu'il sera aménagé au chantier et livré barre en main, alors que la plupart des bateaux étaient traditionnellement aménagés ailleurs (souvent chez Olbia, aménageur devenu de son côté un chantier à part entière...). Le Méta 36, c'est peut-être pour Méta le début d'un nouveau modèle économique et d'une nouvelle ère.

Long. coque : 11,87 m. Largeur : 3,95 m. TE : 1,60 m (biquille). Dépl. : 6 225 kg. Lest : 1 700 kg. SV au près : 62,16 m<sup>2</sup>. Matériau : aluminium épais. Arch. : J.-C. Michaud. Const. : Méta. Prix : sur devis.

