

Le Londero 8.0 sort des sentiers battus, à la fois par son esthétique originale et son concept novateur qui se résume en trois mots clés: sécurité, performance facile et confort.

La sécurité :

Avec une stabilité élevée, une ergonomie pensée pour faciliter les déplacements, ce voilier est sécurisant pour ses utilisateurs, du néophyte à l'expert.

Tous ses volumes sont visibles et accessibles. A bord, aucun vaigrages ni contre-moule qui empêche une intervention rapide.

La performance facile :

Grâce à son déplacement léger, ce bateau rapidement vivant ne demande que peu d'effort lors des manœuvres. Son plan de pont permet de réagir prestement et efficacement aux variations de vent.

Le confort :

A son bord, l'aménagement est très complet et fonctionnel, avec une bonne hauteur sous barrot. Bien aéré, isolé et avec ses hublots protégés des rayons directs du soleil, l'intérieur du Londero reste agréable même en pleine canicule.

Le cockpit totalement ouvert sur l'arrière vous permettra de profiter des joies du mouillage.



Un aménagement très complet, permettant
une large autonomie en croisière.
Version 4 ou 5 couchages

Caractéristiques

Longueur HT : 8m

Bau max : 2,90 m

Catégorie de navigation : B6/D8

Tirant d'eau : quille fixe : 1,85m quille relevable : 0,75m-1,85m

Poids du lest : 565kg

Déplacement lège : 2,4T

Capacité de charge : 890 Kg

Réservoir de gasoil : 60L

Réservoir d'eau : 126L

Capacité eaux noires: 30L

Surface GV : 25 m²

Surface génois 120%: 20 m²

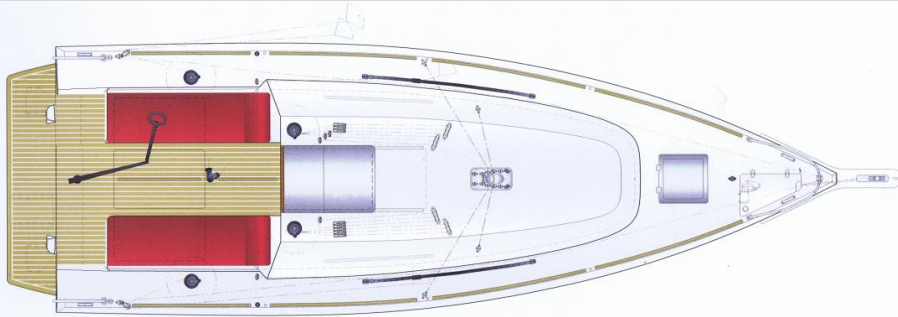
Surface trinquette : 16 m² (avec étai largable)

Surface spi asymétrique : 70 m²

Moteur inboard, transmission Sail Drive : 14 CV (option 20 CV).

Architecte: DW Yacht Design

Un plan de pont ergonomique et sécurisant



Chantier artisanal situé entre Hyères et Toulon, l'Onde marine sera à même de vous construire le voilier adapté à vos envies. Construit en petite série, chaque Londero peut être individuellement modifié.

